

新甲烷（煤气）系统校准程序



警告： 校准煤气系统时，确保所有人员处于安全区域。



警告： 进行煤气系统校准试验前，预热煤气系统15分钟。



注意： 启动Eimco LHD前，确保已经准备好测试设备。



警告： 启动Eimco LHD前，确保所处位置为安全场所。



注意： 如果电池没电，煤气系统在校准之前至少需要充电半个小时。



注意： 测量气体应该是甲烷和氧气的混合物，并且氧气至少占10%。



注意： 校准间隔周期根据澳大利亚标准 AS 2290.3确定。

1. 确保穿上所有人员保护装备。
2. 启动 Eimco LHD 机器。机器启动后，确保驻车刹车处于制动状态。
3. 使用提供的磁铁，利用甲烷系统的“向下箭头”滚动至设置菜单，并用磁铁进行输入。
4. 显示器将提醒“保密号”，滑动回车。然后显示：“输入密码”。使用“向上箭头”移动所需数值，然后滑动回车。



5. 下一屏幕是校准菜单，滑动**回车**以进入校准菜单。
6. 校准菜单的第一步是“零计算”。将 0 % 的气体（仪表空气）保持大约 1 分钟，然后滑动**回车**。
显示将清除系统 1 分钟，然后显示“请求”，之后“校准”。一旦校准成功，显示屏幕将出现“**确认置零，下一步**”，现在滑动**回车**。



注意：井下时，使用“零”气体进行置零。



ADJUST THIS
VALUE USING
UP/DOWN
ARROWS TO
MATCH SPAN GAS

7. “**键入气体 % 值**” 将显示。两个气体 % 将显示，使用“上”“下”箭头将右边的读数设置为校准瓶里测量气体的浓度值。
一旦该数值设定后，使用测量气体。该测量气体需要测量 3 分钟，才滑动“**回车**”。测量气体的标准流率为 0.5 升/分钟，但流率为 0.5 到 0.8 升/分钟也可以使用。
显示屏幕出现“**清零**”，一旦读数稳定下来，屏幕显示“**校准**”。一旦校准成功，屏幕出现“**测量气体确认。下一步**”，滑动**回车**且甲烷 CH₄% 浓度将显示，同时也会出现“**排除甲烷气体**”信息。
8. 当甲烷系统读数稳定下来时，记录下气体数值，_____ **在注解内检查公差。**



注意: 按照澳大利亚/新西兰标准 61779, 4.15.1 固定且可搬运设备, 该设备要在清洁空气里预热, 在不超过 5 分钟或制造商规定的时间内“指向零”, 其甲烷体积百分比误差在 $\pm 0.1\%$, 不发出错误的警报。

该设备要在标准试验气体里预热, 在不超过 5 分钟或制造商规定的时间内“指向最终稳定读数”, 其甲烷体积百分比误差在 $\pm 0.1\%$ 或者指数在 $\pm 5\%$ 内, 不发出错误的警报。

例如如果测量气体的浓度为 2.5%, 指示参数的公差应为 (2.625 和 2.375)。 (2.5 的 5% 是 ± 0.125)。

9. 如果探测气体读数不稳定, 传感器顶部的木炭竹节过滤器可能需要清洁, 或者传感器顶部的纸过滤器需要替换。
10. 排除测试气体并使用 0% 气体以确认零点。
11. 如果没有运行的话, 启动发动机, 使用测试气体。检查警告事项的正确操作以及关闭功能是否正常。



注意: 除非甲烷气体指数达到测量气体的 2.00%, 甲烷系统不会允许你滑动“回车”键。



注意: 电磁线圈将关闭, 但甲烷系统和电池将维持供应电源 5 分钟。



警告: 只准使用推荐的甲烷系统校准盖。不要覆盖第二个槽, 因为这样回中断气体的流动。



注意: 当“回车”键滑动后, 甲烷系统气体水平必须稳定起码 30 秒钟。



注意: 安装新的传感器时, 不需要再进行校准。



注意: 每六个月或堵塞时, 必须替换传感器顶部过滤器。